

<b>Numero</b>	33
<b>INTESTAZIONE</b>	<b>CROTTO DI S. ANTONIO. CAMPODOLCINO</b>
<b>1. PAESAGGI</b> <b>1.1 Vedute panoramiche</b>  <b>2. BORGHI ED EDIFICI STORICI</b> <b>2.3 Nuclei rurali</b>  <b>3. ECONOMIE E MESTIERI</b> <b>3.1 Vie commerciali</b>  <b>6. PRESIDII DELLA FEDE</b> <b>6.1 Chiese e Santuari</b>	 <p><i>Rip. Ris. L. Groppo</i></p> <p><i>Campodolcino 22-8-1909</i> <i>Ricambio di cura</i> <i>Enrica</i></p> <p>CAMPDOLCINO — Crotto di S. Antonio</p>
<b>Immagine</b>	Cartolina in B\N, ottime condizioni, edizione di lusso, "viaggiata" nel 1909
<b>Autore</b>	Luigi Groppo Campodolcino. Archivio MUVIS
<b>Datazione</b>	Inizio Novecento c.a., viaggiata il 22\8\1909
<b>Luogo/Oggetto</b>	Crotto di S. Antonio a Campodolcino
<b>Descrizione</b>	Vista (da sud) del Crotto di S. Antonio da Padova sul limitare di Campodolcino in direzione di Isola; in primo piano sulla sinistra la Cappella di S. Antonio del 1700. Al centro, dietro a due bambini in posa, costruito sopra un masso, un bersò con pilastri in pietra e tetto in piode locali. Alla destra l'edificio che fungeva da osteria con annesso campo per le bocce aperto fino agli anni '60. Poco più sopra s'intravede il muro di sostegno dello Stradale dello Spluga che s'inerpica sul Sengio; sul versante sinistro, invece, la rapida del Torrente Starleggia.
<b>Note</b>	La costruzione della strada provinciale che collega Campodolcino a Isola ha determinato il progressivo abbandono di questo bel nucleo in quanto il tratto stradale è stato costruito soprelevando il terreno fra il nucleo e il fiume Liro, isolandolo e incassandolo tra la stessa e il versante della montagna.
<b>Data di compilazione e compilatore</b>	26/03/2014 Enrica Guanella e Martina Donati